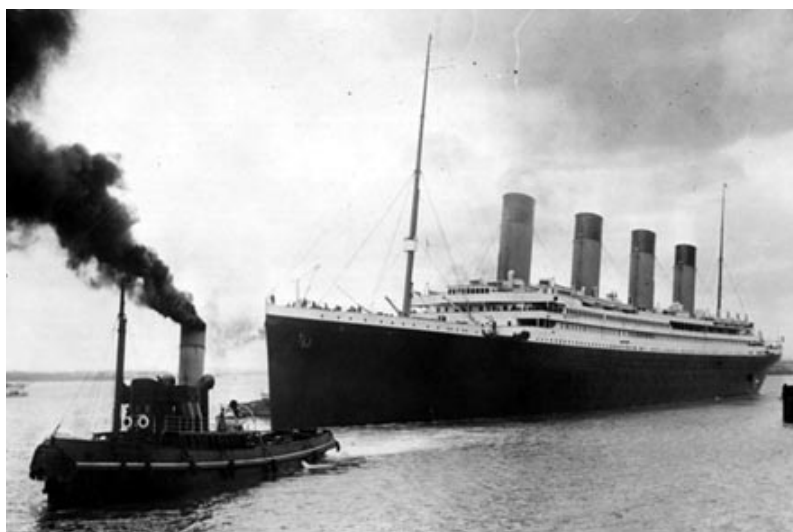


# LA PARABOLA DEL TITANIC APPLICATA ALLA CHIESA FINALE DI LAODICEA Apocalisse 3:17



Gesù, quando era sulla terra, amava molto parlare in parabola per farsi comprendere da tutti.

Una parabola moderna potrebbe essere quella del Titanic e potrebbe essere intitolata: "Storia di un fallimento".

Dall'esperienza del Titanic è stato tratto un film: il più costoso di tutti i tempi; ma in poche settimane ha recuperato tutte le spese e ha ricevuto undici Oscar.

Una società americana di consulenza per il management ha evidenziato dieci errori fatali per

una nave che aveva di tutto per passare alla storia come un modello di tecnologia ed efficienza.

La nave era alla sua prima traversata dall'Inghilterra all'America. Pesava cinquantadue tonnellate ed era alta come un edificio di undici piani. Era stata costruita con la tecnologia più avanzata e sofisticata del tempo.

È partita il 14 aprile 1912. Aveva 1455 passeggeri e 903 membri dell'equipaggio. Per ogni passeggero e mezzo c'era un membro dell'equipaggio.

Edward Smith, capitano, era il decano di tutti i capitani che avevano attraversato l'Atlantico. Aveva 36 anni di servizio senza incidenti. Dopo questa traversata sarebbe andato in pensione. Morì nel naufragio.

A 2000 km da New York si scontrò con un iceberg. Si aprì una falla di oltre 75 metri. La nave era considerata inaffondabile. È naufragata in due ore e mezzo nella notte fra il 14 e il 15 aprile. Morirono i due terzi dell'equipaggio e un migliaio di passeggeri. Perché?

## 1. **Eccesso di fiducia**

- Era stato impiegato il materiale migliore, la migliore tecnologia
- Si paga sempre il prezzo dell'arroganza
- Laodicea: "io sono ricca e mi sono arricchita, non ho bisogno di nulla" (Apocalisse 3:17)
- "Chi pensa di stare in piedi, stia attento a non cadere..." (I Corinzi 10:12)

## 2. **Fiducia nell'esperienza**

- I costruttori del Titanic erano sicuri del successo perché avevano preso persone di grande esperienza
- L'esperienza è utile, ma attenzione a non ripetere sempre le stesse cose
- Bisogna essere sempre pronti e aperti a capire
- Non tutto continua sempre allo stesso modo
- La vita ci può riservare sorprese



- Come Chiesa dobbiamo giocare un ruolo profetico, dobbiamo parlare al mondo. Per essere efficace, la nostra predicazione deve essere attuale, al passo con i tempi. Se vogliamo dare una parola opportuna dobbiamo conoscere l'altro, conoscere quali sono i suoi bisogni...

### 3. Mancanza di attenzione

- Se le sentinelle avessero guardato avanti con i binocoli, avrebbero visto l'iceberg, ma non l'hanno fatto: si erano distratte, erano concentrate su quello che accadeva nella nave.
- La nave andava troppo veloce
- A 450 metri dall'avvistamento c'è stato l'impatto. Si sono accorti troppo tardi che avrebbero dovuto fare qualcosa per essere pronti
- Come le dieci vergini della parabola che si sono accorte troppo tardi
- Isaia 21:11 - Le sentinelle rispondono in maniera confusa a chi chiede loro a che punto è la notte. Quello che a loro interessa è che le persone si rivolgano a loro, non che abbiano risposte chiare e precise.
- Che tipo di sentinelle siamo?



### 4. Timone troppo piccolo

- Il timone, in proporzione, era inadeguato: troppo piccolo per la mole del transatlantico
- La virata, quindi, era troppo lenta
- Bisogna avere gli strumenti adeguati per reagire
- Gesù, nostro timone, è troppo piccolo nella nostra vita e nella nostra chiesa?
- La chiesa può essere una enorme, splendida costruzione, ma il timone com'è?
- Quale spazio diamo alla Parola di Dio?
- Analfabetismo spirituale di ritorno



### 5. Sottovalutati i pericoli nascosti

- Conformazione dell'iceberg con solo una piccolissima parte sporgente, una grande montagna sommersa
- Apparentemente tutto potrebbe funzionare bene nella nostra vita e nella nostra chiesa
- Solo piccoli indizi: l'atmosfera un po' tesa, piccoli litigi, persone demotivate
- La Bibbia ci dice che sono le piccole volpi quelle che distruggono la vite
- Gesù ci dice di fare attenzione ai segni anche nella società

### 6. Al di là delle norme

- Il numero delle scialuppe non era stato parametrato al numero dei passeggeri
- Ma la nave era a norma in base alle leggi del tempo
- Dopo l'affondamento le leggi sono cambiate, quindi il Titanic era falsamente protetto dalle leggi
- Non hanno considerato che avevano più passeggeri dei posti nelle scialuppe
- Anche i farisei si facevano un dovere nel pagare la decima della menta e del comino, ma perdevano lo spirito delle cose
- Molte volte badiamo più ai particolari e perdiamo di vista l'insieme
- Molte volte siamo troppo concentrati su noi stessi, sui nostri problemi e dimentichiamo di guardare più avanti. Ci priviamo così di cogliere le opportunità che la vita ci presenta e rischiamo di non accorgerci di andare verso la rovina...

### 7. Non sono stati utilizzati al massimo gli strumenti

- Era necessario riempire bene le scialuppe
- Ognuna di esse poteva contenere circa sessantacinque persone
- In totale c'era posto per milleduecento persone
- I passeggeri in tutto erano 2.358, se ne sono salvati solo ottocento
- Nella foga, le prime scialuppe fuggirono con una ventina di persone

- La fretta, l'ansia portano a prendere decisioni sbagliate
- Volersi salvare da soli significa far morire gli altri
- Pensare solo a noi stessi non va bene. Assecondare le richieste e le lamentele degli arroganti e degli egoisti ci mette in cattiva compagnia...



#### 8. Discriminazione sociale

- Nella nave c'erano tre livelli per le tre classi sociali rappresentate
- Nella prima classe c'erano tutti i lussi
- Nella seconda diversi servizi
- Nella terza nessun comfort
- La salvezza era prevista per la prima classe
- Si salvarono il 63% della prima classe; il 42% della seconda e solo il 25% della terza
- Certe volte anche noi ci sentiamo credenti di prima classe
- Ci sentiamo i meglio, gli unici salvati
- "Abbiamo la verità"... "Noi e il mondo"
- Ad alcuni ceti sociali non ci rivolgiamo affatto, come le classi più elevate e quelle più basse (zingari, barboni, immigrati poveri, ecc.)

#### 9. Cattiva comunicazione

- Il Titanic aveva strumenti molto sofisticati per comunicare
- Possibile che non ci fosse nessuna nave per soccorrerli? Erano lontani 2.000 Km da New York e i soccorsi da lì non potevano arrivare
- In effetti, non lontano dal Titanic viaggiava il "California"
- Il marconista del Titanic si era arrabbiato con quello del California per una questione di interferenze e lo aveva trattato molto male
- Il marconista del California aveva quindi interrotto la comunicazione e non sentì l'S.O.S.
- Come trattiamo noi gli altri? I vicini? I parenti? I membri delle altre chiese?

#### 10. Necessità di un buon equipaggio

- I membri dell'equipaggio erano 903, i tre quarti di essi sono morti
- Un quarto, cioè 225, si salvarono
- Coloro che sono morti hanno distribuito le scialuppe
- Hanno mantenuto le luci accese fino all'ultimo momento
- Quelli che si salvarono furono licenziati: avevano trascurato il loro dovere
- "Chi vuole salvare la propria vita la perderà... chi la perde la troverà"
- Abbiamo obiettivi comuni nella chiesa?
- Quanto tempo perdiamo per conflitti interni?

#### Conclusione

- Chi siamo noi? Passeggeri? Equipaggio?
- I musicisti sono stati coloro che, compatti, fino alla morte hanno cambiato genere di musica quando è iniziato l'affondamento. Hanno suonato inni sacri tra cui "Più presso a te Signor"
- Lavoriamo per salvarci o per salvare?
- Che tipo di sentinelle siamo?
- Come chiesa di Laodicea siamo avvertiti
- A che punto è la nostra fedeltà?
- La nostra vita è la storia di un fallimento o di un successo?
- La chiesa mondiale non fallirà
- Ma potrebbe fallire la nostra comunità, la nostra famiglia, la nostra vita personale
- In sole due ore e mezzo si possono vanificare le fatiche di tante persone
- Possiamo noi vanificare le fatiche di Cristo, dei pionieri, dei pastori, dei nostri genitori?

